

Администрация МО ГО «Сыктывкар» доводит до сведения информацию о самых распространённых вопросах, в части организации пунктов проката детских электромобилей (веломобилей), квадроциклов, поступившую из Службы Республики Коми строительного, жилищного и технического надзора (контроля).

Какими нормативными правовыми актами устанавливаются требования к организации пунктов проката детских электромобилей (веломобилей), квадроциклов?

Общие требования к услугам проката определены ГОСТ Р 57616-2017¹. Данный документ применяется юридическими лицами (организациями) независимо от их организационно-правовой формы.

Прокат – комплекс операций по предоставлению в соответствии с принципами имущественного найма во временное владение и пользование физических лиц движимого имущества, законодательно не запрещенного к обращению на территории Российской Федерации.

Основные требования к договору проката движимого имущества установлены статьями 626-631 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Услуги проката (переданное имущество) должны быть безопасными для жизни, здоровья потребителей и окружающей среды и соответствовать требованиям ГОСТ Р 57616-2017, а также требованиям иных нормативных правовых актов, регулирующих требования безопасности в отношении переданного в прокат имущества.

Так, в частности, в случае передачи в прокат квадроциклов (мотовездеходов, снегоболотоходов, снегоходов), эксплуатация должна осуществляться в строгом соответствии с требованиями Федерального закона от 02.07.2021 № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники», а также требованиями законодательства о безопасности дорожного движения.

В случае организации пункта проката детских электромобилей (педальных автомобилей), эксплуатация должна осуществляться в соответствии с требованиями технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов», утверждённого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18.10.2016 № 114 (далее – ТР ЕАЭС 038/2016).

Какие основные отличия «электромобилей-аттракционов» от квадроциклов?

Основное отличие указанного оборудования – это в сфере применения какого законодательства они попадают: о самоходных машинах и других видов техники или безопасности аттракционов.

Мотовездеход - любое механическое внедорожное транспортное средство на четырех колесах с шинами низкого давления, имеющее сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа и предназначенное для передвижения только одного водителя вне дорог общего пользования (п. 3.1. ГОСТ Р 52008-2003²).

Квадроцикл (снегоболотоход колёсный малогабаритный) – механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания, работающим на жидком топливе, предназначенное, в первую очередь, для перемещения по поверхностям без дорожного покрытия, с четырьмя колесами на шинах низкого давления,

¹ ГОСТ Р 57616-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги бытовые. Услуги проката. Общие требования.

² ГОСТ Р 52008-2003. Государственный стандарт Российской Федерации. Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования.

с сиденьем типа седла и с рулем велосипедного или мотоциклетного типа для управления (п. 3.1. ГОСТ 32571-2013³).

Снегоход – самодвижущееся транспортное средство, предназначенное для передвижения вне дорог преимущественно по снегу, имеющее собственную массу не более 450 кг, сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа, не имеющее кабины закрытого типа или элементов, образующих каркас безопасности вокруг водителя и пассажира (пассажиров), приводимое в движение с помощью гусениц (гусеницы), находящихся в контакте со снегом, и управляемое с помощью лыж (лыжи), находящихся в контакте со снегом (п. 3.1 ГОСТ 34066-2017⁴).

Таким образом, снегоболотоходы, мотовездеходы, квадроциклы, снегоходы являются разновидностями **транспортных средств** и входят в сферу законодательства о безопасности самоходных машин и других видов техники.

Вместе с тем, «электромобили или педальные автомобили» являются разновидностью детских аттракционов⁵ и входят в сферу законодательства о безопасности аттракционов.

Какие основные требования к организации пунктов проката детских аттракционов - электромобилей или педальных автомобилей?

ТР ЕАЭС 038/2016 установлены минимально необходимые требования к безопасности аттракционов и связанным с ними процессам проектирования, изготовления, монтажа (сборки, установки), наладки, эксплуатации, хранения, перевозки и утилизации в целях защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, предупреждения действий, вводящих потребителей в заблуждение.

Требования, установленные ТР ЕАЭС 038/2016 не распространяются на аттракционы с ничтожной степенью потенциального биомеханического риска (RB-4), то есть на детские электромобили или педальные автомобили, имеющие **максимальную конструктивную скорость до 3 м/с включительно (или 10,8 км/ч)**.

Учитывая вышеуказанное, на каждую из единиц детских аттракционов, у эксплуатанта должна быть в наличии эксплуатационная документация, позволяющая определить тип, вид оборудования, его технические характеристики, а также правила безопасной эксплуатации. Допускается оформление объединённого документа (паспорта или формуляра аттракциона). Без наличия эксплуатационной документации аттракционы не должны эксплуатироваться, в том числе в пунктах проката.

Несмотря на то что к аттракционам, имеющим ничтожную степень потенциального биомеханического риска (RB-4), не применяются требования ТР ЕАЭС 038/2016, эксплуатант, сдающий оборудование в прокат, обязан обеспечить безопасность для жизни, здоровья потребителей, в том числе третьих лиц.

Учитывая общие принципы организации безопасной эксплуатации аттракционов, Служба считает, что пункты проката детских аттракционов – электромобилей или педальных автомобилей должны эксплуатироваться с соблюдением следующих условий:

- Каждый пункт проката должен быть оснащён вывеской, содержащей информацию об эксплуатанте аттракциона (наименование, ИНН, ОГРН, телефоны), правилах безопасной эксплуатации, ограничениях пользования, основных сведениях, телефоне экстренных служб и пр.;

³ ГОСТ 32571-2013 (EN 15997:2011). Межгосударственный стандарт. Снегоболотоходы колесные малогабаритные. Требования безопасности и методы испытаний.

⁴ ГОСТ 34066-2017. Межгосударственный стандарт. Снегоходы. Технические требования и методы испытаний.

⁵ Согласно Приложению №1 к ТР ЕАЭС 038/2016.

- Пункт проката должен обустриваться исключительно на ограниченной территории в пределах выделенного земельного участка;

- Периметр участка должны быть огорожен или визуально обозначен, на нём не должны находиться объекты, представляющие повышенную опасность (линии электропередач, электрооборудование, ветхие деревья и пр.);

- Не допускается организация пункта проката в зоне движения транспортных средств, в том числе на дорогах общего пользования;

- Площадка для пункта проката должна быть ровной, не иметь препятствий для движения;

- В зонах возможного пересечения движения электромобилей и пешеходов должны быть размещены предупреждающие знаки (например, «Осторожно!», «Внимание!», «Опасная зона!» и пр.);

- Движение аттракционов должно осуществляться строго в зоне видимости операторов (лиц, сдающих аттракционы в прокат) по заранее разработанному маршруту. Количество операторов должно обеспечивать возможность одновременного контроля за несколькими аттракционами;

- Передача детского аттракциона в прокат должна происходить после ознакомления арендатора с правилами безопасной эксплуатации аттракциона и маршрутом движения с соответствующей записью в журнале.

Кроме этого, аттракционы, имеющие максимальную конструктивную скорость **более 3 м/с (10,8 км/ч)** в обязательном порядке должны быть зарегистрированы в органах Ростехнадзора и пройти техническое освидетельствование. На аттракционе или на стойке оператора аттракциона должен быть размещён государственный регистрационный знак, а также информация о дате последней проверки и организации, проводившей техническое освидетельствование.

Какие основные требования к организации пунктов проката внедорожных мототранспортных средств – квадроциклов, снегоболотоходов, мотовездеходов, снегоходов?

Как указано выше, внедорожные мототранспортные средства, к которым относятся квадроциклы, снегоболотоходы, мотовездеходы, снегоходы (далее – Техника), являются разновидностью транспортных средств.

Учитывая их предназначение, эксплуатация такой техники должна осуществляться преимущественно вне дорог общего пользования.

Если техника оснащена двигателем внутреннего сгорания объемом свыше 50 кубических сантиметров или электродвигателем максимальной мощностью более 4 киловатт, то на неё должен быть оформлен паспорт самоходной машины (электронный паспорт), она подлежит государственной регистрации в органах Ростехнадзора, на ней должен быть установлен государственный регистрационный знак, а для управления им необходимо наличие специального права.

Обращаем Ваше внимание, что с 25 декабря 2023 г. вступил в силу Федеральный закон № 625-ФЗ, которым внесены изменения правила допуска к управлению снегоходами, мотовездеходами и иной внедорожной мототранспортной техникой.

Теперь право управления такими самоходными машинами помимо удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) категории «А1» подтверждается также водительским удостоверением на право управления транспортными средствами категории «А» или подкатегории «В1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа. Если напротив открытой подкатегории «В1» в графе 12 водительского удостоверения стоит отметка MS, то управлять такой техникой разрешено, если AS, то запрещено.

Кроме того, право управления внедорожными мототранспортными средствами подтверждаются водительским удостоверением с открытыми категориями «В», «С» или «D», в случае использования внедорожного мототранспортного средства на основании договора аренды, проката или иного возмездного договора, предусматривающих временную передачу гражданину самоходной машины в управление, при условии проведения лицом, ее предоставившим, инструктажа по управлению такой самоходной машиной и обеспечению ее безопасной эксплуатации.

Таким образом, при организации пункта проката внедорожных мототранспортных средств должны быть соблюдены следующие требования:

- Предприятие (объект, пункт) проката должно иметь вывеску с указанием фирменного наименования (наименования) юридической организации или индивидуального предпринимателя, места нахождения предприятия (юридического адреса) и режима работы, а также должно иметь стоянку для техники.

- Техника, которая предоставляется в прокат, должна быть зарегистрирована в установленном порядке в органах гостехнадзора, на ней должен быть установлен государственный регистрационный знак;

- Сдача в прокат техники, подлежащей государственной регистрации, допускается исключительно лицу, достигшему возраста 16 лет при предъявлении документа, подтверждающего право на управление (удостоверение тракториста-машиниста, водительское удостоверение соответствующих категорий), а также паспорта;

- Техника должна быть технически исправна и иметь действующее свидетельство о прохождении технического осмотра;

- На технику (за исключением снегоходов), подлежащую регистрации, должен быть оформлен полис обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО);

- *Если техника по своим техническим характеристикам не подлежит государственной регистрации (объём двигателя менее 50 куб см. или электродвигатель менее 4 киловатт), то у арендодателя должны быть подтверждающие документы (паспорт, руководство по эксплуатации, сертификат/декларация о соответствии и пр.). Эксплуатация такой техники должна осуществляться на специально выделенных участках. В отсутствие подтверждающих документов, предоставление техники в прокат не допускается;*

- Передача техники в прокат должно осуществляться на основании договора аренды, проката или иного возмездного договора, после предъявления арендатором документа на права управления и проведения с ним инструктажа по управлению такой самоходной машиной и обеспечению ее безопасной эксплуатации с проставлением отметки в соответствующем журнале;

Эксплуатация техники должна осуществляться в строгом соответствии с правилами дорожного движения и законодательством о безопасности самоходных машин без выезда на зоны движения пешеходов (тротуары, городские площади, скверы, парки и т.д.).

Какая ответственность предусмотрена за нарушения в области безопасности аттракционов, самоходных машин и других видов техники?

Административная ответственность за нарушения в области безопасной эксплуатации аттракционов предусмотрена статьей 14.43 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ).

Так нарушение эксплуатантом требований безопасности при эксплуатации аттракционов влечет наложение административного штрафа:

- на граждан в размере от 1000 до 2000 рублей;
- на должностных лиц - от 10 000 до 20 000;

- на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от 20 000 до 30 000 рублей;
- на юридических лиц – от 100 000 до 300 000 рублей.

Если нарушения связаны с причинением вреда жизни и здоровью посетителей, или созданием угрозы получения такого вреда, то такие нарушения влекут наложение административного штрафа:

- на граждан в размере от 2000 до 4000 рублей с конфискацией предметов административного правонарушения либо без таковой;
- на должностных лиц - от 20 000 до 30 000 рублей;
- на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от 30 000 до 40 000 рублей с конфискацией предметов административного правонарушения либо без таковой;
- на юридических лиц – от 300 000 до 600 000 рублей с конфискацией предметов административного правонарушения либо без таковой.

Кроме этого ответственность за оказание услуг, не соответствующих требованиям безопасности предусмотрена ст. 238 Уголовного кодекса РФ, и наказывается штрафом в размере до 300 000 рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет, либо обязательными работами на срок до 360 часов, либо ограничением свободы на срок до двух лет, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо лишением свободы на тот же срок.

Ответственность за эксплуатацию квадроциклов, снегоболотоходов, мотовездеходов, снегоходов, не зарегистрированных в установленном порядке, либо не имеющих действующего свидетельства о прохождении технического осмотра, либо имеющие технические неисправности, при которых не допускается эксплуатация машины предусмотрена статьей 9.3. КоАП РФ и влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 500 до 1000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев; на должностных лиц - от 3000 до 5000 рублей.

Ответственность за управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством предусмотрена частью 1 статьи 12.7 КоАП РФ и влечет наложение административного штрафа в размере от 5000 до 15000 рублей.

Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством или лишенному такого права предусмотрена частью 3 статьи 12.7 КоАП РФ и влечет наложение административного штрафа в размере 30000 рублей.

Где можно получить дополнительную информацию по интересующим вопросам?

Вся информация, касающаяся деятельности Службы, в том числе по вопросам государственной регистрации аттракционов, самоходных машин и других видов техники, находится на официальном сайте <https://nadzor.rkomi.ru/>.

Запись на консультацию или профилактический визит осуществляется по следующим адресам:

Консультация <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>.

Профилактический визит <https://www.gosuslugi.ru/626705/1/form>.